

5.С Процедура за суспензију коришћења и стављања ван снаге дозволе, овлашћења у дозволи ваздухопловног особља и ауторизација/сертификата

Процедура за суспензију и стављање ван снаге дозволе, овлашћења у дозволи ваздухопловног особља и ауторизације/сертификата је процес којим Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије (у даљем тексту: Директорат) обезбеђује да се у законом прописаним ситуацијама имаоцу дозволе или ауторизације/сертификата потпуно или делимично забрани коришћење дозволе или ауторизације/сертификата, као и да се дозвола или поједина овлашћења у дозволи као и ауторизација/сертификат ставе ван снаге.

Предмет суспензије могу бити све дозволе прописане Законом о ваздушном саобраћају и пратећим подзаконским прописима и то: *PART FCL* дозволе пилота (приватног, професионалног и транспортног пилота авиона и хеликоптера, пилота једрилице, пилота балона, пилота лаких ваздухоплова), пилота ултралаког ваздухоплова, пилота параглајдера, дозвола инжењера летача, дозвола навигатора летача, дозвола кабинског особља, дозвола за одржавање ваздухоплова, дозвола контролора летења и студента контролора летења, дозвола ваздухопловног диспечера и дозвола падобранца, као и *JAR* неусаглашена дозвола.

Предмет суспензије могу бити и сва овлашћења која се на основу одговарајућих подзаконских прописа уписују у горе наведене дозволе, као и посебна овлашћења /сертификати која се не уписују у дозволе, али су издате на основу поседовања дозволе (на пример: сертификати испитивача или сертификат инструктора и др.)

Правни основ за суспензију дозвола налази се у:

- 1) Закону о ваздушном саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др закон) - чланови 184, 185 и 186;
- 2) Закону о општем управном поступку (“Службени лист СРЈ” бр. 33/97, 31/01 и “Службени гласник РС” бр. 30/10) - чланови од 239. до 250;
- 3) Правилнику о летачком особљу (“Службени гласник РС” бр. 33/13 и 61/15)
- 4) Правилнику о дозволама летачког особља (“Службени гласник РС” бр. 30/05) – само дозволе навигатора летача;
- 5) Правилнику о обезбеђивању континуиране пловидбености ваздухоплова и ваздухопловних производа, делова и уређаја и о одобравању ваздухопловно-техничких организација и особља који се баве овим пословима (“Службени гласник РС” 32/11, 23/12, 27/12-исправка и 10/14);
- 6) Правилнику о дозволи инжењера летача и центрима за обуку (“Службени гласник РС” бр. 39/09);
- 7) Правилнику о дозволама контролора летења, центрима за обуку и ваздухопловно-медицинским центрима (“Службени гласник РС” бр. 83/15);
- 8) Правилник о дозволама и центрима за обуку ваздухопловних диспечера (“Службени гласник РС“ бр. 54/12);

5.С.1. Потпуна или делимична суспензија коришћења дозволе ваздухопловног особља и ауторизација/сертификата

Издање: 06 Измена: 00	Датум примене: 26.01.2016.	Страна: 1 од 6
-----------------------	----------------------------	----------------

Покретање поступка суспензије коришћења дозволе и ауторизације/сертификата и престанак суспензије

У складу са чланом 184. став 1. Закона о ваздушном саобраћају, ваздухопловни инспектор који приликом вршења инспекцијског надзора утврди да ималац дозволе, односно ауторизације/сертификата одступа од прописаних правила или процедура или да непосредно угрожава безбедност ваздушног саобраћаја, дужан је да:

- на лицу места донесе писмено решење којим имаоцу дозволе, односно ауторизације/сертификата забрањује рад;
- у наредних 24 сата састави записник о извршеном инспекцијском надзору на основу кога је донето решење о забрани рада и достави га директору Директората;
- у наредних 72 сата достави директору Директората образложени писмени предлог да се имаоцу дозволе односно ауторизације/сертификата потпуно или делимично суспендује коришћење дозволе односно ауторизације/сертификата.

Директор Директората је дужан да о предлогу одлучи у року од пет дана од када је примио предлог, иначе се сматра да је забрана рада престала.

Потпуна или делимична суспензија коришћења дозволе односно ауторизације/сертификата укида се ако ималац дозволе односно ауторизације/сертификата пре истека суспензије, испуни обавезе које су му наложене решењем о суспензији.

По пријему извештаја о испуњењу обавезе, Директорат доноси решење о укидању суспензије.

Ако решењем о суспензији дозволе односно ауторизације/сертификата није наложена додатна обука или полагање испита, суспензија престаје истеком времена које је одређено решењем или ако Директорат донесе друго решење којим се суспензија укида; Потпуна или делимична суспензија коришћења дозволе, односно ауторизације/сертификата траје најдуже 6 месеци, почев од дана када је имаоцу дозволе уручено решење којим му је забрањен рад (члан 185. ст. 2 ЗВС).

У случају суспензије коришћења дозволе односно ауторизације/сертификата, ималац дозволе односно ауторизације/сертификата је дужан да Директорату достави дозволу, односно ауторизацију/сертификат, која се по испуњењу обавеза наложених решењем о суспензији, односно по доношењу решења о укидању суспензије, бити враћена имаоцу.

Доношење решења о суспензији коришћења дозволе

Ако се директор Директората сагласи са предлогом за суспензију, он о томе ставља забелешку на спис предмета, и предмет се преко помоћника директора, Сектора доставља Одељењу ради израде нацрта решења о суспензији, преко писарнице Директората. У складу са чланом 186. став 1. Закона о ваздушном саобраћају, решењем о суспензији дозволе може бити наложено имаоцу дозволе односно ауторизације/сертификата да испуни одговарајуће обавезе, на пример:

- да се додатно обучи у центру за обуку ваздухопловног особља;
- да положи одговарајући теоријски и/или одговарајуће теоријске испите;

- да положи практични део испита који се иначе полаже ради издавања дозволе;
- да ванредно провери своју здравствену способност и сл.

Директор Директората може да одбије или да се у потпуности или делимично прихвати предложене обавезе.

Ако се имаоцу дозволе решењем о суспензији налаже полагање практичног испита, тим решењем се одређује испитивач који ће спровести испит, и по правилу, ваздухопловни инспектор који ће вршити надзор над спровођењем испита.

Ако се имаоцу дозволе решењем о суспензији налаже полагање теоријског испита из једног или више предмета, ти предмети се морају навести у решењу и мора се одредити комисија Директората која ће испит спровести.

Начелник Одељења ваздухопловног особља, односно шеф Одсека за лиценцирање (ако је у питању контролор летења) одређује испитивача и ваздухопловног инспектора, као и председника и чланове комисије, и о томе путем електронске поште обавештава начелника Одељења за ваздухопловне дозволе и архиву.

Нацрт решења о суспензији парафира начелник Одељења, начелник Одељења за ваздухопловно особље, помоћник директора Сектора, а потписује директор Директората, након чега се решење заводи и оверава печатом у писарници Директората.

Решење о суспензији се израђује у најмање четири примерка:

- први примерак се доставља имаоцу дозволе по правилима обавезног личног достављања;
- други примерак се доставља Одељењу ваздухопловног особља, односно Одсеку лиценцирање;
- трећи примерак се доставља ваздухопловном инспектору који је поднео предлог за суспензију;
- четврти примерак решења заједно са предлогом остаје на чувању у Одељењу;

* по потреби решење се може израдити и у више примерака (на пример, примерак решења за оператора, за испитивача који ће спровести испит наложен решењем);

Ако је решењем о суспензији наложено полагање испита, истим решењем се налаже имаоцу дозволе да, пре него што приступи испиту, плати Директорату накнаду која је прописана за издавање одговарајуће дозволе, односно овлашћења;

У складу са чланом 185. став 3. Закона о ваздушном саобраћају против решења о суспензији није дозвољена жалба.

Извршење решења о суспензији

Ако је решењем о суспензији одређена обавеза имаоца дозволе односно ауторизације/сертификата да полаже додатне испите, комисија одређена решењем спроводи испит и извештај са испита доставља Одељењу, а други примерак извештаја Одељењу коме припада ваздухопловни инспектор који је поднео предлог за суспензију; У том случају, **Директорат доноси решење којим се укида решење о суспензији дозволе.**

Испит из теоријског дела се спроводи писменим путем или на рачунару, уз коришћење теста објективног типа са вишеструким избором одговора.

У погледу додатних услова, додатни испити се спроводе у складу са подзаконским прописима који регулишу одговарајућу дозволу, као и одобреним процедурама за спровођење испита.

У случају да кандидат не положи теоријски или практични испит који је одређен решењем о суспензији, он има право да тражи полагање **поправног испита у року из члана 185. став 2. Закона о ваздушном саобраћају**. Директорат о захтеву за полагање поправног испита одлучује посебним решењем;

У случају да кандидат не испуни обавезу одређену решењем о суспензији у року одређеним решењем, Директорат доноси решење којим дозволу ставља ван снаге.

У складу са чланом 185. став 3. Закона о ваздушном саобраћају, против решења о суспензији дозволе није дозвољена жалба.

Одељење за ваздухопловне дозволе и архиву целокупну документацију о суспензији чува у досијеу лица које је било предмет суспензије

5.С.2 Стављање ван снаге дозволе/овлашћења ваздухопловног особља

До стављања ван снаге дозволе/овлашћења односно **ауторизације/сертификата** ваздухопловног особља може доћи:

- као последица неиспуњења обавеза наложених решењем о суспензији, или
- ако је стицање дозволе/овлашћења, односно ауторизације/сертификата остварено на основу фалсификовања доказа у достављеној документацији;
- ако је утврђено фалсификовање записа у књижици летења у дозволи или сертификату;
- када ималац дозволе користи права из дозволе, овлашћења или сертификата под утицајем алкохола или дрога;
- ако злоупотребљава или несавесно поступа приликом коришћења права из сертификата;
- ако ималац дозволе или сертификата то захтева;
- ако неприхватљиво извршава испитивачке дужности или одговорности у било којој фази лета;

Сви практични испити, провере стручности или процене оспособљености спроведене током суспензије или након стављања ван снаге сертификата испитивача сматрају се неважећим *ARA.FCL 250*.

Неиспуњење наложених обавеза

Уколико ималац дозволе односно ауторизације/сертификата, до истека суспензије, не испуни обавезе које су му наложене решењем о суспензији, начелник Одељења припрема и парафира нацрт решења којим се именованом ставља ван снаге дозвола или поједина овлашћења у дозволи, односно ауторизација/сертификат.

Нацрт решења се доставља на параф начелнику Одељења ваздухопловног особља, односно шефу Одсека за лиценцирање (ако је у питању контролор летења), помоћнику директора, и потом директору Директората на потпис.

Потписано решење о стављању ван снаге дозволе, овлашћења односно ауторизације/сертификата доставља се лицу на кога се односи по правилима обавезног

личног достављања, а по један примерак се доставља Одељењу и Одељењу ваздухопловног особља, односно Одсеку за лицензирање;

У случају стављања ван снаге дозволе, односно ауторизације/сертификата, њен ималац је дужан да дозволу, односно ауторизацију/сертификат достави Директорату.

Понављање поступка

Уколико се након издавања дозволе утврди да је у поступку који је претходио издавању било неправилности наведених у тачкама 1. до 11. члана 239. Закона о општем управном поступку (“Службени лист СРЈ” бр. 33/97, 31/01 и “Службени гласник РС” бр. 30/10) начелник надлежне организационе јединице Директората ће доставити директору Директората образложен предлог за доношење закључка о понављању поступка.

Уколико се директор сложи са предлогом, он налаже Одељењу припрему нацрта закључка о понављању поступка.

Нацрт закључка се затим доставља на параф начелнику који је иницирао понављање поступка, помоћнику директора Сектора и директору Директората на потпис; Потписани закључак се заводи и оверава печатом у писарници и доставља имаоцу дозволе.

Ако се у поновљеном поступку утврди постојање неправилности (на пример да је дозвола стечена на основу фалсификоване документације, и слично), Одељење припрема нацрт решења којим се првобитно решење о издавању дозволе поништава.



ДИРЕКТОРАТ
ЦИВИЛНОГ
ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

**ПРИРУЧНИК ЗА РАД ОДЕЉЕЊА ЗА
ВАЗДУХОПЛОВНЕ ДОЗВОЛЕ И АРХИВУ**

ДЦВ-ОВДА-001
CAD-OVDA-001

Поглавље 5.С

НАМЕРНО ОСТАВЉЕНО ПРАЗНО

INTENTIONALLY LEFT BLANK